

A MUT Győr-Moson-Sopron megyei Területi csoport elmúlt 10 éve

Dr. Jóna László

Elnök

MUT GYMS megyei Területi csoport

Széchenyi István Egyetem ÉÉKK Közlekedési Tanszék

ELTE Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont

Regionális Kutatások Intézete

Nyugat-magyarországi Tudományos Osztály

A GYMS megyei Területi csoport újjalakítása

- Lados Mihály kezdeményezte, a Smart City témakörének minél szélesebb körű járására
- Az újjáalakítás dátuma: 2015. szeptember 15.
- Az első elnökség (2015-2017):
 - **Keresztes Sándor**, elnök
 - **Lados Mihály**, alelnök
 - **Jóna László**, titkár
- A Magyar Urbanisztikai Társaság képviselői:
 - **Körmeny Imre**, elnök
 - **Ongjerth Richárd**, főtitkár



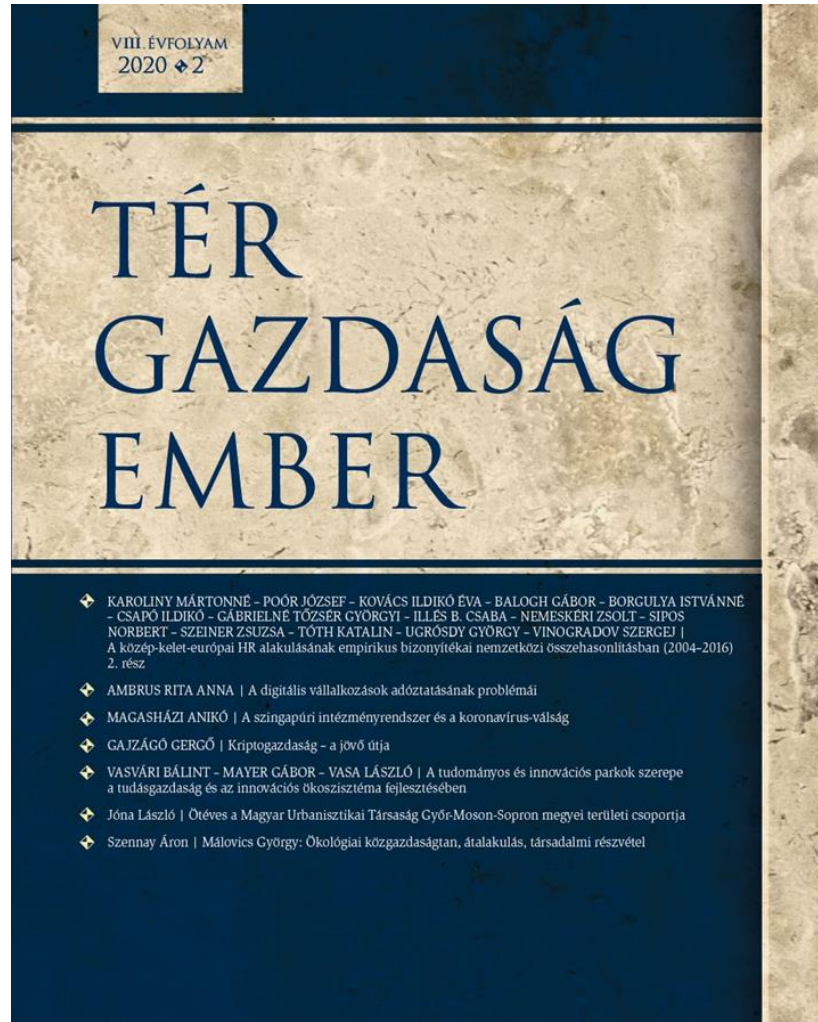
Smart City, mint városfejlesztési modell a Felső-Dunántúl nagyvárosaiban
konferencia a Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából
2015. november 10.

- Négy megyei jogú város ismertette Smart Cityvel kapcsolatos megközelítését:
 - **Veszprém:** Smart City stratégia
 - **Győr:** Smart City jövőkép, stratégia nélkül
 - **Sopron:** Nem rendelkezett stratégiával, de több Smart Cityhez köthető projektet megvalósított
 - **Dunaújváros:** Nem rendelkezett Smart City stratégiával, sem ahhoz köthető projekkel
- Akkor nevezhető „okosnak” egy város, ha annak valamennyi területén (infrastruktúra, gazdaság, környezet, stb.) rendszer szinten kerülnek optimalizálásra az egyes folyamatok.

Smart City, mint városfejlesztési modell a Felső-Dunántúl nagyvárosaiban **konferencia a Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából** **2015. november 10.**



A Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei területi csoportja 5 éves jubileuma Tér – Gazdaság – Ember folyóirat 2020. június 30.



JÓNA LÁSZLÓ - Ötéves a Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei területi csoportja

TÉR - GAZDASÁG - EMBER / JOURNAL OF REGION ECONOMY AND SOCIETY 8 : 2 pp. 109-111. , 3 p. (2020)

A GYMS megyei Területi csoport második, harmadik, és negyedik elnöksége

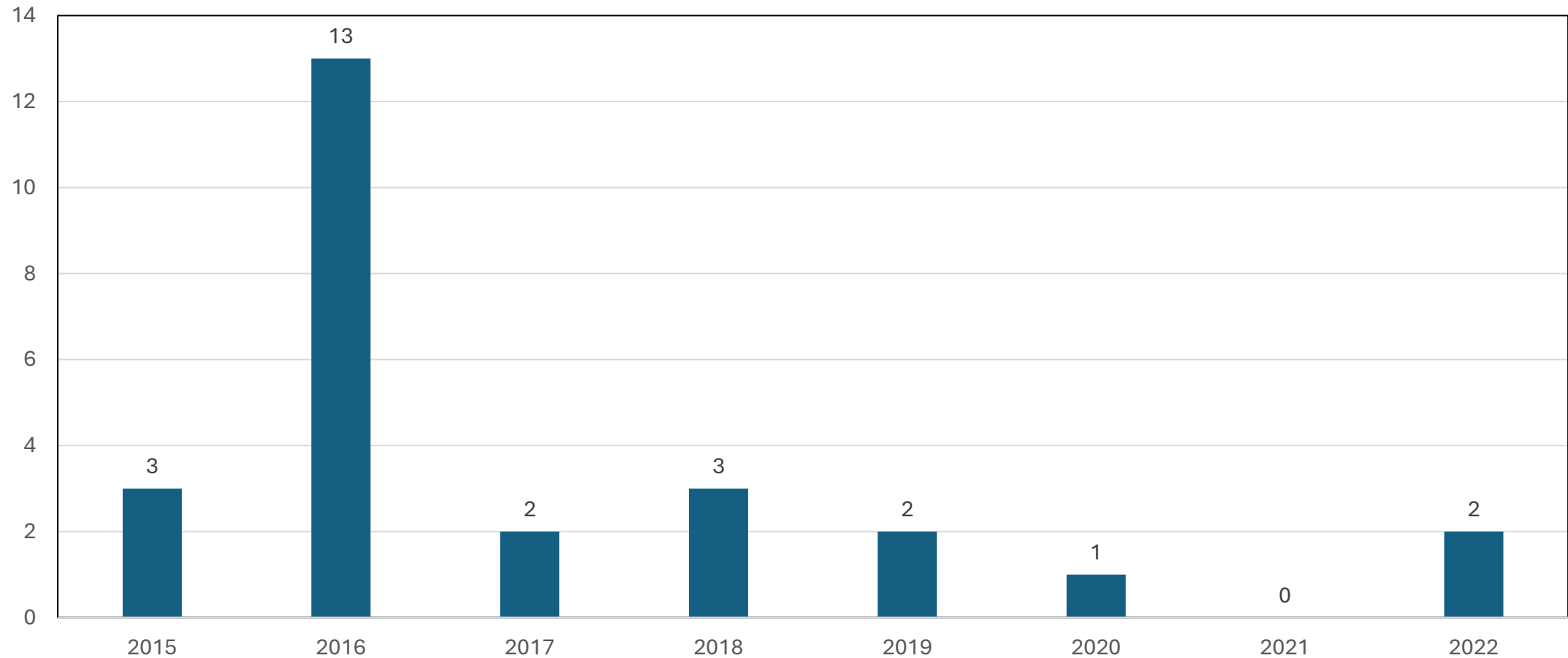
- Második elnökség (2017-2021):
 - **Lados Mihály**, elnök
 - **Jóna László**, titkár
- Harmadik elnökség (2022-2025):
 - **Jóna László**, elnök
 - **Csányiné Szemerédi Eszter**, titkár
- Negyedik elnökség (2025-től):
 - **Jóna László**, elnök
 - **Farkas Orsolya**, titkár



A GYMS megyei Területi csoport számokban 2015-2025

- Smart City rendezvénysorozat előadás: 18 db
- Műhelybeszélgetés: 4 db
- Győri kötődésű urbanisztikai előadások: 3 db
- Kerekasztal beszélgetés: 1 db
- Konferencia: 2 db
- **Összesen: 28 db**

A GYMS megyei Területi csoport számokban 2015-2022



1. ábra: A MUT GYMS megyei területi csoport rendezvényeinek száma 2015 és 2022 között

Smart City előadások 2015-2022

Németh József, „Győr és a folyók kapcsolata,, - NYUTO, Győr, 2022. november 17.

Rosta S. Csaba, Impulzív várostervezés- Győri Kulturális Negyed – NYUTO, Győr, 2022. november 10.

Koronika Tamás, A hulladékgazdálkodás helyzete Győr és agglomerációjában a számok tükrében – NYUTO, Győr, 2020. február 20

Csabina Péter, Zöldvarázs Győrben – NYUTO, Győr, 2019. március 5

Gyertyás János, Smart megoldások Győr MJV Önkormányzatnál a fejlesztések és városüzemeltetés területén – NYUTO, Győr, 2019. január 24.

Dr. Tóth Péter, A teherkerékpár újrafelfedezése Európa városaiban – NYUTO, Győr, 2018. május 22.

Lekics Gábor, Minőség szerepe a fenntartható városok életében – NYUTO, Győr, 2018. február 27.

Demeter Gábor, Városszerviz alkalmazás bemutatása – NYUTO, Győr, 2018. január 30.

Dalos Péter, Kő az állóvízbe – a MOL Bubi nem várt hatásai a városfejlesztésre – NYUTO, Győr 2016. október 25.

Dr. Tóth Péter és Fóti Balázs, GyőrBike – a győri közösségi bérkerékpár rendszer első éve – NYUTO, Győr, 2016. szeptember 20.

Soóki-Tóth Gábor, A várostervezés horizontjai – térben gondolkodva – NYUTO, Győr, 2016. május 10.

Szemerey Samu, Living lab – a városi laboratórium, mint fejlesztési modell – NYUTO, Győr, 2016. április 12.

Csongrádi Zoltán, Víziközmű szolgáltatás - okos települések– NYUTO, Győr, 2016. március 8.

Kulcsár Sándor, Okos települések a gyakorlatban. Hogyan induljunk el? Az állam szerepe a megvalósulásban – NYUTO, Győr, 2016. február 16.

Tóth Tamás és Dr. Tóth Péter PhD, Smart energia – NYUTO, Győr, 2016. január 11.

Dr. Horváth Balázs, Smart közlekedés – NYUTO, Győr, 2015. december 8.

Révi Zsolt, Smart Győr. – NYUTO, Győr, 2015. október 13.

Dr. Lados Mihály, Smart City – A jövő lehetősége? – NYUTO, Győr, 2015. szeptember 15.

A smart city rendezvények fő megállapításai/eredményei

- Az a város (vagy település) nevezhető „smart”-nak, ahol az egyes folyamatok, szolgáltatások, stb, hálózatba kötve, rendszer szinten működnek (pl. okos mérőrendszerek)
- Az „okos” városokban ezek a folyamatok, szolgáltatások stb. optimalizálásra kerülnek
- Nincs „smart city” „smart polgár” nélkül! ➡ Oktatás!
- A technológia soha nem cél, hanem eszköz!

Egy új kor hajnala – Mesterséges Intelligencia (MI)

- A ChatGPT indulása 2022. november 30. – OpenAI
- Jelenleg is a legnépszerűbb alkalmazás a ChatGPT
- Perplexity, Gemini, Meta AI stb.
- A ChatGPT felhasználók száma a 2023-ban több mint 100 millió, 2024-ben közel 350 millió, 2025 júliusában már több mint **700 millió!**
- A felhasználók száma jelenleg a világ felnőtt lakosságának közel **10%-a!**
- A felhasználók **73%-a szabadidős** céllal használja, és **27%-a munkára** – **2025 június (2024 júniusi adatok: szabadidős 53%, munka 47%)**
- A munkahelyi felhasználás csökken, a szabadidős növekszik!

Smart City a jövőben

Magyarország Mesterséges Intelligencia Stratégiája (2025-2030) - 2025. szeptember 3.

A városi környezet fenntarthatóbbá és élhetőbbé tétele érdekében az alábbi intézkedések kerülnek megvalósításra:

- Mesterséges intelligenciával támogatott flottakezelési rendszerek bevezetése, amelyek valós idejű forgalmi adatok alapján optimalizálják a menetrendet és csökkentik az utazási időt.
- Valós idejű járműkövetési megoldások fejlesztése mobilalkalmazásokon keresztül, figyelembe véve a közlekedési viszonyokat, torlódásokat és időjárési tényezőket.
- MI alapú képfeldolgozási és forgalomirányítási technológiák telepítése nagyvárosokban, a közlekedésirányítás és biztonság javítása érdekében.
- Adaptív forgalomirányítási rendszerek bevezetése, amelyek dinamikusan módosítják a közlekedési lámpák időzítését és forgalomelterelési stratégiákat alkalmaznak.
- Intelligens közlekedési infrastruktúra kiépítése autókba szerelt adatkövetítő eszközökkel, biztosítva a járművek és úthálózat közötti kommunikációt.
- DSRC és 5G-alapú kommunikációs rendszerek fejlesztése a járművek és infrastruktúra közötti adatátvitelhez, támogatva az autonóm járművek működését és az intelligens közlekedésirányítást.
- UrbanTech Platformok létrehozása és támogatása, amelyek kulcsfontosságúak a kisebb önkormányzatok digitális felzárkózásában. E platformok hozzáférést biztosítanak MI-alapú megoldásokhoz, módszertani támogatáshoz és gyakorlati tapasztalatokhoz, lehetővé téve az eltérő digitális érettségi szinten lévő települések bekapcsolódását az MI-alapú közigazgatási innovációkba. Emellett elősegítik a jó gyakorlatok rendszerszintű megosztását és az alkalmazások standardizálását.

Győr mint Smart City a jövőben - ChatGPT

2025.szeptember 16.



2025. 09. 25.

A MUT Győr-Moson-Sopron megyei Területi csoport elmúlt
10 éve

13

Smart City a jövőben?

- Beszélhetünk-e még Smart Cityről vagy AI City? („MI város”)
- Mindezt megoldást jelenthet-e a jelenlegi energia, klíma, gazdasági, társadalmi stb. problémára?
- „Okos város” – „Okos polgár”
- „MI Város” – „MI polgár” ???

In memoriam Dr. Lados Mihály (1961-2021)



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Dr. Jóna László

Elnök

MUT GYMS megyei Területi csoport

Széchenyi István Egyetem ÉÉKK Közlekedési Tanszék

ELTE Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont

Regionális Kutatások Intézete

Nyugat-magyarországi Tudományos Osztály